>Ponti più alti in Italia

Ponte Santa Giustina, 145 metri

Il ponte ad arco in cemento armato chiamato di Santa Giustina sorge sul greto del

fiume Noce. Su di esso, infatti, passa la linea ferroviaria Trento - Malè.

Situato: Dermulo (TN), Trentino-Alto Adige

Campata: 78 metri Ultimato: 1959

Viadotto Rio Verde, 145 metri

È il ponte più alto dell'autostrada A15, realizzato in cemento armato e supportato da diversi piloni in cemento. Costruito circa 35 anni.

Situato: Pontremoli (MS), Toscana

Campata: 95 metri Ultimato: 1975

Viadotto Rago, 147 metri

Siamo sull'autostrada A3 ad alcuni chilometri a sud del più grande viadotto Italiano. Questo viadotto è stato costruito come un enorme puzzle, enormi pezzi che si incastrano alla perfezione.

Situato: Morano Calabro (CS), Calabria

Campata: 122 metri Ultimato: 1974

Viadotto Favazzina, 147 metri

Costruito alla Frankenstein durante gli anni Sessanta e Settanta, questo gioiello di ingegneria italiana si estende per 483 chilometri da Napoli fino alla punta dello Stivale. Nuove gallerie, curve più agevoli e ampie sono in programma per migliorare la situazione. Il ponte più ampio che sarà compreso in questo progetto di aggiornamento sarà proprio quello di Favazzina. Il progetto originale fu opera del famoso ingegnere Riccardo Morandi, quello nuovo comprende una struttura che sarà parallela a quella ad oggi presente.

Situato: Favazzina, frazione di Scilla (RC), Calabria

Campata: 197 metri Ultimato: 2012

Viadotto Stupino, 150 metri

Lo Stupino è il ponte di cemento più alto dell'autostrada A3. Il voluminoso pilone centrale del viadotto raggiunge l'altezza di 135 metri e supporta le due campate realizzate attraverso il metodo cantilever.

Situato: Carpanzano (CS), Calabria

Campata: 120 metri Ultimato: 1974

Viadotto Veglio-Pistolesa, 152 metri

Il viadotto Veglio-Pistolesa semplice ma efficace. Dispone di un pilone principale la cui base si insinua in un burrone ricco di vegetazione.

Situato: Biella, Piemonte Campata: 46 metri Ultimato: 1968

Viadotto Valgadena, 156 metri

Situato presso l'Altopiano dei Sette Comuni in Veneto, più precisamente tra i comuni di Foza ed Enego, il viadotto Valgadena consente il passaggio di una strada locale a due corsie. Sotto di esso, si trova una vertiginosa gola rocciosa.

Situato: Foza (VC), Veneto Campata: 150 metri Ultimato: 1990















9

Viadotto Irminio (Ponte Costanzo), 159 metri

Conosciuto come ponte Costanzo, situato sulla Strada statale 115 Sud Occidentale Sicula. La valle attraversata è invece quella del fiume Irminio, che si trova tra le città siciliane di Ragusa e Modica. Il ponte è composto da una serie di pilastri in calcestruzzo e da alcune campate traverse realizzate invece in acciaio. Ad occuparsi della sua costruzione fu la ditta Fratelli Costanzo S.p.A., il suo costo di costruzione ammontò a oltre 20 miliardi di lire. Quando fu inaugurato era il ponte più alto d'Italia

Situato: Modica (RG), Sicilia Campata: 174 metri Ultimato: 1984



Viadotto Gorsexio, 177 metri

Situato a circa 16 km da Genova, il gargantuesco viadotto Gorsexio si trova nei pressi della costa Mediterranea, nel punto più a sud della A26 Autostrada dei Trafori. Il ponte è celebre per avere il quarto più alto pilone in Europa.

Situato: Mele (GE), Liguria Campata: 144 metri Ultimato: 1977



Ponte Cadore, 184 metri

Chiamato anche viadotto Piave, questo ponte si trova tra i comuni di Pieve di Cadore e di Perarolo di Cadore. Sovrasta una gola molto profonda dove scorre il fiume Piave. Il ponte è composto da tre viadotti e da un ponte ad arco telaio, è inoltre il secondo ponte su strada statale più alto d'Italia.

Situato: frazione di Caralte nel comune di Perarolo di Cadore (BL), Veneto

Campata: 255 metri Ultimato: 1985



Viadotto Sente, 185 metri

Imponente opera ingegneristica costituito da acciaio e calcestruzzo e si trova nei pressi dell'omonimo fiume. La sua posizione segnala anche la linea di confine tra due regioni, Abruzzo e Molise. Durante i primi lavori di scavo del viadotto, un operaio perse la vita ed è proprio in sua memoria che, il 2 maggio 2011, il ponte è stato intitolato a Francesco Paolo Longo.

Situato: Belmonte del Sannio (IS), Molise Lunghezza della Campata: 200 metri

Ultimato: 1977



Viadotto Platano, 220 metri

È il viadotto più alto della regione Campania ed è uno dei più alti in Italia. È stato progettato dagli ingegneri Silvano Zorzi e Sabatino Procaccia.

La struttura del ponte è per certi versi molto simile a quella del viadotto Sfalassà, che si trova sulla A3, e a quella del viadotto Piave. I tre ponti si somigliano per quanto riguarda la sezione e la metodologia di approccio al superamento dell'ostacolo. Tutti e tre, infatti, utilizzano il sistema ad arco portale spingente.

Dove si Trova: Romagnano al Monte (SA), Campania

Lunghezza della Campata: 291 metri Anno di Inaugurazione: 1978



Ponte Diga Vajont, 266,60 metri

Tristemente noto a causa del disastro della diga, avvenuto nel 1963, questo punte è ormai in disuso. Durante l'incidente che causò 1917 vittime, una frana del monte Toc cadde nel bacino e l'acqua che traboccò si riversò nel paese di Longarone.

Situato: Longarone (BL), Veneto

Campata: 140 metri Ultimato : 1956-1963





Viadotto Sfalassà, 250 metri

Conosciuto anche come Ponte di Bagnara, il viadotto dispone di una struttura in acciaio e fa parte dell'autostrada A3. Nella classifica europea dei ponti più alti si classifica al terzo posto, al ventesimo in quella mondiale. Silvano Zorzi, Sabatino Procaccia e Luciano Lonardo si sono occupati della progettazione. Il ponte si è inoltre aggiudicato per ben tre volte il premio CECM European Award, il massimo riconoscimento europeo per le grandi opere.

Situato: Bagnara Calabra (RC), Calabria

Campata: 360 metri Ultimato: 1974

Viadotto Italia, 259 metri

Oltre ad essere il più alto ponte d'Italia è anche tra i più importanti ponti italiani a travata interamente metallica, il primo con queste caratteristiche. Per la sua realizzazione fu indetto un concorso da parte dell'ANAS, vinto dagli ingegneri Fabrizio de Miranda, Carlo Cestelli Guidi e Carmelo Pellegrino Gallo. Fino al 2004 era il ponte più alto d'Europa, superato poi dal viadotto di Millau, in Francia. Durante dei lavori svolti sull'impalcato in corso nel 2015, la quinta campata della carreggiata sud del viadotto crollò. Purtroppo il crollo coinvolse anche un mezzo da lavoro con a bordo un operaio di origine rumena, che morì sul colpo dopo un salto nel vuoto di circa 80 metri. Questo incidente provocò, inoltre, non solo la chiusura dell'autostrada anche in direzione nord, ma anche una ovvia serie di prove e collaudi per verificare lo stato statico e dinamico della struttura, che fu poi definitivamente riaperta al traffico nel luglio del 2016.

Situato: Laino Borgo (CS), Calabria

Campata: 175 metri Ultimato: 1974

